A°. 1901.  N°. 10.

PUBLICATIE-BLAD.

BESLUIT,

houdende nadere bepalingen omtrent de meting van zeeschepen.

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

Overwegende, dat het in het belang van de scheepvaart wenschelijk is, de regelen, waarnaar in deze kolonie de zeeschepen worden gemeten, meer in overeenstemming te brengen met die, geldende voor de meting van zeeschepen in andere landen;

Heeft, den Raad van Bestuur gehoord, besloten:

Art. 1.

Het Besluit van 2/3 April 1877 (P. B. No. 5) tot regeling der meting van zeeschepen wordt gewijzigd, zooals bij de volgende paragraphen is aangewezen.

§ 1.

Art. 3 wordt gelezen als volgt:

De volgende inrichtingen op het bovendek worden niet in den bruto-inhoud begrepen:

a. inrichtingen, uitsluitend bestemd voor en ingenomen door machineriën, zoomede de stuurhut, mits zij niet grooter zijn dan voor het doel vereischt wordt;

b. inrichtingen om den passagiers op korte reizen tegen wind en weder te beschutten;

c. de kookplaats en de plaats voor het maken van drinkwater voor de passagiers en de bemanning, mits niet grooter dan noodig tot beschutting van den kok bij het bereiden van spijzen of dranken en van den machinist bij het maken van drinkwater;

d. de privaten of closets voor de bemanning, eene redelijke grootte niet overschrijdende en voor schepen, in het bijzonder voor het vervoer van passagiers ingericht, bovendien één voor elke 50 personen; in het geheel niet meer dan twaalf;

e. hoofden van luiken, te zamen tot een bedrag van ten hoogste een half percent van den bruto-inhoud. Het meerdere wordt in dien inhoud begrepen.

§ 2.

Het 2e. hoofdstuk wordt vervangen door het volgende:

2e. HOOFDSTUK.

NETTO-INHOUD.

Art. 16.

Ter bepaling van den netto-inhoud worden van den bruto-inhoud afgetrokken de in de twee volgende artikelen omschreven ruimten, voor zoover deze in den bruto-inhoud begrepen zijn.

Art. 17.

Van den bruto-inhoud worden afgetrokken:

1°. de ruimten zoowel op als onder het bovendek, uitsluitend bestemd voor de bemanning.

Ruimten, die, ook met het oog op het getal personen, waarvoor zij moeten dienen, niet voldoen aan de eischen, welke aan verblijfplaatsen van dien aard gesteld behooren te worden, komen niet voor aftrek in aanmerking.

2°. de ruimte, uitsluitend bestemd voor het persoonlijk gebruik van den gezagvoerder;

3°. de ruimten, uitsluitend bestemd voor de behandeling van het roer, van het spil en van andere ankertoestellen en voor het bergen van kaarten, signaaltoestellen, zeevaartkundige instrumenten en bootsmansgoed;

4°. de ruimte, ingenomen door de hulpmachine (donkey) met ketel, voor zoover zij met de hoofdpompen van het schip verbonden zijn;

5°. bij schepen, uitsluitend door zeilen voortbewogen, de ruimte, enkel bestemd voor de berging van zeilen. De aftrek voor deze ruimte gaat 2½ percent van den bruto-inhoud niet te boven.

Voor de meting der volgens dit artikel aftetrekken ruimten gelden de voorschriften van art. 11.

Art. 18.

Bij stoomschepen wordt verder van den bruto-inhoud afgetrokken de ruimte, ingenomen voor de beweegkracht.

Die aftrek wordt op de volgende wijze bepaald:

a. Bij raderstoombooten wordt, wanneer de machine-ruimte, dat is de ruimte, die uitsluitend door de werktuigen en ketels wordt ingenomen of voor hunne behandeling noodig is, meer dan 20 percent en minder dan 30 percent van den bruto-inhoud bedraagt, 37 percent van dien inhoud afgetrokken.

Bij schroefstoombooten wordt, indien de machine-ruimte meer dan 13 percent en minder dan 20 percent van den bruto-inhoud bedraagt, 32 percent van dien inhoud afgetrokken;

b. Bedraagt de machine-ruimte voor raderstoombooten 20 percent of minder en voor schroefstoombooten 13 percent of minder van den bruto-inhoud, dan wordt de aftrek bepaald voor raderstoombooten op 1½ maal en voor schroefstoombooten op 1¾ maal den gemeten inhoud dier ruimte;

c. Bedraagt de machine-ruimte voor raderstoombooten 30 percent of meer en voor schroefstoombooten 20 percent of meer van den bruto-inhoud, dan wordt de aftrek bepaald volgens *a* of volgens *b*, ter keuze van den belanghebbende, en indien deze geen keus doet, volgens *a*.

Art. 19.

De ruimte, bedoeld in het vorige artikel, wordt volgenderwijs gemeten:

Vooreerst wordt de gemiddelde hoogte gemeten van de ruimte, ingenomen door de werktuigen en de stoomketels van af het dek, dat daarover gaat tot op de buikdenning terzijde van het zaadhout; daarna worden drie of, zoo noodig, meer breedten gemeten op de helft der hoogte van genoemde ruimten. Een van deze breedten wordt genomen in het midden en een op elk der uiteinden dier ruimte; vervolgens wordt het gemiddelde van al de gemeten breedten bepaald.

Daarna wordt de gemiddelde lengte der zelfde ruimte tusschen de voor- en achterschotten gemeten, onder aftrek van die gedeelten, welke niet noodwendig vrij behooren te blijven voor de behandeling der werktuigen en ketels.

Uit deze drie afmetingen wordt de inhoud berekend van de ruimte onder het dek, dat over de werktuigen gaat.

Bevinden zich de werktuigen en ketels in afzonderlijke afdeelingen, dan wordt ieder dezer afdeelingen op dezelfde wijs gemeten, en worden haar inhouden bij elkander geteld.

Bij den inhoud, bepaald volgens de vorige zinsneden, wordt gevoegd die der ruimte tusschen de overige dekken of in besloten en in den bruto-inhoud begrepen getimmerten op het bovendek, welke gevorderd wordt voor de behandeling der werktuigen en voor den aanvoer van licht en lucht, alsmede die der ruimte, ingenomen door den tunnel in schroef stoombooten. Deze ruimten worden bepaald door hare gemiddelde lengte, breedte en hoogte met elkander te vermenigvuldigen.

Bestaat de tunnel uit verschillende afdeelingen, dan wordt elke afzonderlijk gemeten en worden haar inhouden bijeengeteld.

§ 3.

Aan het eerste lid van art. 34 wordt de volgende volzin toegevoegd:

Ten aanzien van de ruimten, bedoeld bij art. 17, 1°., wordt op gelijke wijze aangewezen voor hoeveel personen ieder lokaal bestemd is.

Art. 2.

Met afwijking van het bepaalde bij de artt. 7, 8 en 9 van het Besluit van 2/3 April 1877 (P. B. No. 5) worden bij de meting van schepen met dubbelen bodem voor waterballast, — indien de ruimte tusschen de twee bodems niet geschikt is tot het bergen van lading, provisie of brandstof —, de volgende voorschriften in acht genomen.

a. De holte wordt gemeten van af het meetdek tot op den bovenkant van den binnensten bodem.

Van die holte worden afgetrokken een derde van de bocht der dekbalken en de gemiddelde dikte van de wegering boven dien bodem.

b. Loopt de dubbele bodem niet over de geheele lengte van het schip door, maar is hij onderbroken of wel is de binnenste bodem in sommige gedeelten van het schip hooger dan in andere, dan wordt het schip voor de meting der ruimte onder het meetdek in de lengte verdeeld in zooveel afdeelingen als met het oog op de afwisselende holte noodig is om eene juiste uitkomst te verkrijgen.

Elke afdeeling wordt dan, ook voor de toepassing van art. 7 van evengenoemd besluit, als afzonderlijk schip gemeten.

Het totaal der verkregen inhouden van de verschillende afdeelingen is de bruto-inhoud van het schip onder het meetdek.

c. Op plaatsen, waar de bovenkant van den binnensten bodem niet over de breedte van het schip horizontaal ligt, worden de oppervlakten van de dwarsdoorsneden, bedoeld bij art. 8 van voormeld besluit van 2/3 April 1877 (P. B. No. 5) gemeten als volgt:

De hoogte der dwarsdoorsnede, niet grooter zijnde dan 5 Meter, wordt in vijf gelijke deelen verdeeld.

Op elk der vier deelpunten en op het bovenste eindpunt wordt dan de wijdte van het schip binnen de wegering gemeten. Die wijdten worden van bovenaf met 1, 2, 3, enz. genommerd.

De wijdten 2 en 4 worden met 4, de wijdte 3 met 2 vermenigvuldigd en bij de som dier producten worden de wijdten 1 en 5 gevoegd. Het totaal, vermenigvuldigd met een derde van den afstand tusschen de deelpunten der hoogte, geeft de oppervlakte van het bovenste gedeelte der dwarsdoorsnede aan.

Om de oppervlakte te vinden van het gedeelte der dwarsdoorsnede beneden de wijdte 5, is de afstand tusschen het punt, waar die wijdte genomen is, en het laagste punt der hoogte in 4 gelijke deelen te verdeelen. Op de 3 deelpunten en op het hoogste en het laagste punt worden de wijdten ge-

meten en overigens de oppervlakte berekend overeenkomstig art. 8 van voormeld besluit.

De som der beide oppervlakten geeft de oppervlakte van de geheele dwarsdoorsnede aan.

Is de hoogte der dwarsdoorsnede echter grooter dan 5 Meter, dan wordt zij in zeven gelijke deelen verdeeld en worden de zes middelste en de bovenste wijdten gemeten. De wijdten worden van bovenaf met 1, 2, 3, enz. genommerd.

De tweede, vierde en zesde wijdten worden met 4, de derde en vijfde met 2 vermenigvuldigd en bij het totaal der producten worden de eerste en de zevende wijdte gevoegd. Het totaal, vermenigvuldigd met een derde van den afstand tusschen de deelpunten der hoogte, geeft de oppervlakte van het bovenste gedeelte der dwarsdoorsnede aan.

De oppervlakte beneden de wijdte 7 wordt gemeten op dezelfde wijze als hiervoren is aangegeven voor de oppervlakte beneden de wijdte 5 in het dáár bedoelde geval.

De som der beide oppervlakten geeft de oppervlakte van de geheele dwarsdoorsnede aan.

Art. 3.

De eigenaars, reeders of gezagvoerders van zeeschepen, gemeten volgens meergemeld Besluit van 2/3 April 1877 (P. B. No. 5), kunnen die schepen kosteloos doen hermeten.

De hermeting behoeft niet verder te worden uitgestrekt dan noodig is om de bepalingen van de beide voorgaande artikelen toepassing te doen erlangen. Overigens kunnen de gegevens der vroegere meting in den nieuwen meetbrief worden overgenomen.

Art. 4.

Indien de hermeting, bedoeld bij het vorige artikel, een anderen bruto- of netto inhoud van het schip aangeeft dan in den in de kolonie uitgereikten zeebrief vermeld is, wordt van de bij hermeting bevonden inhouden door den scheepsmeter eene onderteekende verklaring op den zeebrief gesteld.

Art. 5.

Dit besluit treedt in werking op den 23n. April 1901.

Gegeven te Willemstad, den 18n. April 1901.

BARGE.

De Gouvernements-Secretaris,
C. C. J. VAN ROMONDT.

Uitgegeven den 23n. April 1901.
De Gouvernements-Secretaris,
C. C. J. VAN ROMONDT.